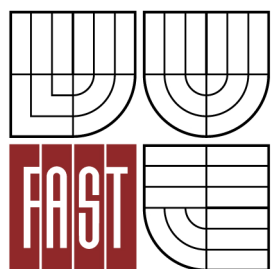




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS

NÁVRH MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ STANICE POLIČKA

DESIGN OF MODERNIZATION OF POLIČKA RAILWAY STATION

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. IVO ZVEJŠKA

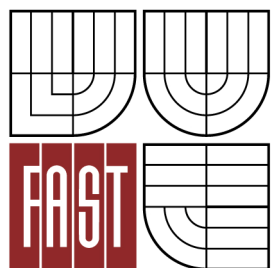
VEDOUcí PRÁCE
SUPERVISOR

doc. Ing. OTTO PLÁŠEK, Ph.D.

BRNO 2014



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ŽELEZNIČNÍCH KONSTRUKCÍ A STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF RAILWAY STRUCTURES AND CONSTRUCTIONS

NÁVRH MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ STANICE POLIČKA VÝKAZ VÝMĚR

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. IVO ZVEJŠKA

VEDOUcí PRÁCE
SUPERVISOR

doc. Ing. OTTO PLÁŠEK, Ph.D.

BRNO 2014

Výkaz výměr – Polička

Železniční svršek:

1. Železniční svršek – koleje
2. Železniční svršek – výhybky
3. Železniční svršek – kolejové lože, stezka

Železniční spodek:

1. Železniční spodek – podkladní vrstvy, odvodnění, kolej
2. Železniční spodek – nástupiště
3. Železniční přejezd
4. Úprava dlažby před železniční stanicí

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

1. Železniční svršek – kolej

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|--|----------------|----------|
| 1 | zřízení koleje 49 E1 | m | 1948 |
| 2 | demontáž koleje s ložem na betonových pražcích | m | 2471 |

2. Železniční svršek – výhybky

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|-----------------------|----------------|----------|
| 3 | J49-1:9-300,P,p,b | ks | 1 |
| 4 | J49-1:9-300,L,l,b | ks | 1 |
| 5 | Obl-o49-1:9-300,P,p,b | ks | 1 |
| 6 | J49-1:9-300,L,p,b | ks | 1 |
| 7 | J49-1:9-300,P,l,b | ks | 1 |
| 8 | J49-1:9-300,L,p,b | ks | 1 |
| 9 | C49-1:9/9-300,PP,b | ks | 1 |
| 10 | J49-1:7,5-190-I,L,l,b | ks | 1 |
| 11 | J49-1:7,5-190-I,L,l,b | ks | 1 |
| 12 | demontáž výhybky 2 | ks | 1 |
| 13 | demontáž výhybky 3 | ks | 1 |
| 14 | demontáž výhybky 4 | ks | 1 |
| 15 | demontáž výhybky 5 | ks | 1 |
| 16 | demontáž výhybky 15 | ks | 1 |
| 17 | demontáž výhybky 17 | ks | 1 |
| 18 | demontáž výhybky 18 | ks | 1 |
| 19 | demontáž výhybky 22 | ks | 1 |
| 20 | demontáž výhybky 21 | ks | 1 |
| 21 | demontáž výhybky 19 | ks | 1 |
| 22 | demontáž výhybky 20 | ks | 1 |
| 23 | demontáž výhybky 24 | ks | 1 |
| 24 | demontáž výhybky 23 | ks | 1 |

3. Železniční svršek – kolejové lože, stezka

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|---|----------------|----------|
| 25 | odstranění stávajícího kolejového lože | m ³ | 4309 |
| 26 | šterkové kolejové lože fr. 31,5/63 - nové | m ³ | 3397 |
| 27 | šterk fr. 4/16 | m ³ | 219 |
| 28 | šterk fr. 8/16 | m ³ | 440 |

ŽELEZNIČNÍ SPODEK

1. Železniční spodek – podkladní vrstvy, odvodnění, kolej

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|---------------------------------------|----------------|----------|
| 1 | odtěžení stávající konstrukční vrstvy | m ³ | 2400 |
| 2 | nová konstrukční vrstva – šterkodrt' | m ³ | 3433 |
| 3 | trativodní roura PE-HD DN 150 mm | m | 1350 |
| 4 | šterk fr. 16/32 | m ³ | 776 |
| 5 | geotextilie filtrační | m ² | 4455 |
| 6 | geotextilie separační | m ² | 7986 |

2. Železniční spodek – nástupiště

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|-------------------------------------|----------------|----------|
| 7 | Nástupištní prefabrikát L | ks | 90 |
| 8 | Zámková dlažba tl. 60 mm | m ² | 554 |
| 9 | Šterk fr. 4/8 | m ³ | 66 |
| 10 | Zásyp šterkem fr. 8/16 | m ³ | 61 |
| 11 | Upravený recyklát drceného kameniva | m ³ | 408 |
| 12 | Betonový obrubník 1000/150/300 | m | 35 |
| 13 | Podkladní beton C12/15 | m ³ | 22 |

| | | | |
|----|-----------------------------|----|-----|
| 14 | Nástupištní přístřešek | ks | 1 |
| 15 | Zábradlí | m | 37 |
| 16 | Snesení původních nástupišť | m | 380 |

3. Železniční spodek – přejezdy

| číslo položky | název položky | Měrná jednotka | množství |
|---------------|--|----------------|----------|
| 17 | Demontování stávajícího přejezdu | | |
| | - vnitřní panel STRAIL | ks | 2 |
| | - vnější panel STRAIL | ks | 4 |
| 18 | Rozebírání a odstranění vozovek z živice | m ² | 9 |
| 19 | Položení demontovaných částí | | |
| | - vnitřní panel STRAIL | ks | 2 |
| | - vnější panel STRAIL | ks | 4 |

4. Železniční spodek – úprava dlažby před výpravní budovou

| číslo položky | název položky | měrná jednotka | množství |
|---------------|------------------------------|----------------|----------|
| 20 | Odstranění stávající dlažby | m ² | 118 |
| 21 | Štěrka fr. 4/ | m ³ | 11,8 |
| 22 | Zhutněný nenamrzavý materiál | m ³ | 13 |
| 23 | Zámková dlažba tl. 60 mm | m ² | 68 |